



# Ασφαλιστική Γενική Ορολογία

[www.sicurogroup.gr](http://www.sicurogroup.gr)

A

Άδεια Κυκλοφορίας Οχήματος : είναι ή άδεια (σε έντυπη μορφή) που αποκτά ο ιδιοκτήτης (κύριος & κάτοχος), φυσικό ή νομικό πρόσωπο, από το Υπουργείο Συγκοινωνιών προκειμένου να κυκλοφορεί το όχημα του, και στην οποία αναγράφονται προσωπικά του στοιχεία, (πχ ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, επάγγελμα, ΑΦΜ κλπ), όπως και στοιχεία του οχήματος, τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφάλισή του.(πχ αριθμός κυκλοφορίας, μάρκα, μοντέλο, κυβικά εκατοστά, φορολογήσιμοι ή πραγματικοί ίπποι (δηλαδή Φορολογήσιμη ή Πραγματική ισχύς) κλπ



Άδεια Οδήγησης : Είναι ή άδεια για οδήγηση μηχανοκίνητου οχήματος, που παρέχεται με βάση τις διατάξεις της νομοθεσίας της χώρας. Αναλυτικότερα είναι ή άδεια (σε έντυπη μορφή) αποκτά ο οδηγός από το υπουργείο συγκοινωνιών κατόπιν εξετάσεων ικανότητας οδήγησης και το οποίο του δίνει την δυνατότητα να οδηγεί νόμιμα, τη συγκεκριμένη κατηγορία οχήματος, για την οποία εκπαιδεύτηκε, σε συγκεκριμένες χώρες, και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Η χρήση της άδειας οδήγησης διέπεται από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, όπως και από τις ανάλογες Διακρατικές ρυθμιστικές συμφωνίες. Η άδεια οδήγησης είθισται και αποκαλείται από πολλούς Δίπλωμα οδήγησης.

Άδεια Οδήγησης ταχυκινήτου σκάφους : Είναι ή άδεια για οδήγηση μηχανοκίνητου ταχυκινήτου (ταχυπλόου) σκάφους, που παρέχεται με βάση τις διατάξεις της νομοθεσίας της χώρας. Αναλυτικότερα είναι ή άδεια (σε έντυπη μορφή) που αποκτά ο χειριστής από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας (μέσω των κατά τόπους Λιμενικών Αρχών) κατόπιν εξετάσεων ικανότητας χειρισμού και το οποίο του δίνει την δυνατότητα να οδηγεί νόμιμα, τη συγκεκριμένη κατηγορία σκαφών για την οποία εκπαιδεύτηκε, σε συγκεκριμένες χώρες, και για συγκεκριμένο χρονικό διάστημα. Η χρήση της άδειας ταχυκινήτου σκάφους διέπεται από την Ελληνική & Ευρωπαϊκή Νομοθεσία, όπως και από τις ανάλογες Διακρατικές ρυθμιστικές συμφωνίες. Η άδεια ταχυπλόου σκάφους είθισται και αποκαλείται από πολλούς Δίπλωμα Ταχυπλόου.

Άδεια Πλόων : Άδεια εκτέλεσης πλόων ερασιτεχνικού σκάφους : είναι ή άδεια (σε έντυπη μορφή) που αποκτά ο ιδιοκτήτης (κύριος & κάτοχος), φυσικό ή νομικό πρόσωπο, από το Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, μέσω των κατά τόπους Λιμενικών αρχών, προκειμένου να κυκλοφορεί το σκάφος του, και στην οποία αναγράφονται προσωπικά του στοιχεία, (πχ ονοματεπώνυμο, πατρώνυμο, διεύθυνση, τηλέφωνο, επάγγελμα, ΑΦΜ κλπ), όπως και τα στοιχεία του σκάφους & των μηχανών (πχ μάρκα μήκος-πλάτος-ύψος ιπποδύναμη), τα οποία είναι απαραίτητα για την ασφάλισή του.

Αίτηση Ασφάλισης: Βλέπε Πρόταση - Αίτηση Ασφάλισης.

Ακαθάριστα Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα: Βλέπε Μικτά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα.

Ακαθάριστο Ασφάλιστρο: Μεικτό Ασφάλιστρο. (α) Το συνολικό ασφάλιστρο πριν την αφαίρεση νομίμων επιβαρύνσεων και προμήθειας ή εκπτώσεων. (β) Το ασφάλιστρο πριν την αφαίρεση των αντασφαλίστρων.

Ακύρωση Συμβολαίου: Ένα θεραπευτικό μέτρο που είναι στη διάθεση των ασφαλιστών, όταν ανακαλύψουν ότι έχουν παρακινηθεί να εκδώσουν το συμβόλαιο με δόλο, αναληθείς δηλώσεις ή απόκρυψη από μέρους του ασφαλιζομένου ή είναι το δικαίωμα που έχει ένας ασφαλιστής σύμφωνα με τους όρους ενός ασφαλιστήριου, για ακύρωση, κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις. Επίσης είναι το δικαίωμα που έχει ο ασφαλιζόμενος σύμφωνα με τους όρους ενός ασφαλιστήριου, για ακύρωση, ίσως κάτω από ορισμένες προϋποθέσεις.

Αναγγελία Ζημίας: Η ενημέρωση του ασφαλιστή για μια ζημία που έχει συμβεί, κι η οποία ενδέχεται να καλύπτεται από ένα ασφαλιστήριο.



Ανάληψη Κινδύνου: Είναι η αποδοχή ασφάλισης της ασφάλισης ενός κινδύνου.

Αναλογικός Όρος: Σύμφωνα με το άρθρο 198 του Εμπορικού Νόμου (Ε.Ν.) για να υπάρξει σωστή αποζημίωση θα πρέπει το ασφαλιζόμενο (ασφαλιστικό) ποσό που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, να είναι ίδιο με την ασφαλιστική (πραγματική) αξία του ασφαλιζόμενου κινδύνου. Αν το ποσό είναι μικρότερο, τότε δημιουργείται υπασφάλιση.

Αντασφάλιση: Είναι η ασφάλιση της ασφαλιστικής εταιρίας σε μία άλλη εξειδικευμένη αντασφαλιστική εταιρία, στην οποία θεωρείται πελάτης η ασφαλιστική εταιρία και αναλαμβάνει συνήθως μέρος του κινδύνου – της ασφαλιστικής κάλυψης που προσέφερε ο ασφαλιστής στους πελάτες του. Η αντασφαλιστική εταιρία ασφαλίζει μόνο ασφαλιστικές εταιρίες και όχι ιδιώτες. Σύμφωνα με την κοινοτική οδηγία 2002/92/ΕΚ ως «αντασφαλιστική επιχείρηση» νοείται η επιχείρηση, πλην των ασφαλιστικών επιχειρήσεων ή των ασφαλιστικών επιχειρήσεων, η κύρια δραστηριότητα της οποίας συνίσταται στην αποδοχή κινδύνων τους οποίους έχει ασφαλίσει ασφαλιστική επιχείρηση ή άλλη αντασφαλιστική επιχείρηση

Αντικείμενο Ασφάλισης: Οποιαδήποτε περιουσία (π.χ. οικία, εργοστάσιο, αυτοκίνητο, σκάφος) ουσιαστικής αξίας ή οποιοδήποτε γεγονός που όταν συμβεί θα προκαλέσει την δημιουργία νομικού δικαιώματος ή τη δημιουργία νομικής ευθύνης, του ασφαλισμένου.

Αντισυμβαλλόμενος - Συμβαλλόμενος : Είναι ο κύριος (φυσικό ή νομικό πρόσωπο) του Ασφαλιστηρίου και το πρόσωπο που ευθύνεται για την πληρωμή των Ασφαλίστρων στην Ασφαλιστική Εταιρεία (Ασφαλισμένος και Αντισυμβαλλόμενος – Συμβαλλόμενος, συνήθως είναι το ίδιο πρόσωπο).

**Αξίες Εξαγοράς :** Είναι το ποσό που υπάρχει στη διάθεση του Αντισυμβαλλόμενου μετά τον τρίτο χρόνο ισχύος του συμβολαίου στην περίπτωση που ο Αντισυμβαλλόμενος θελήσει να διακόψει το συμβόλαιό.

**Απαλλαγή:** Είναι το ποσό κάθε ζημίας που βαρύνει τον ασφαλιζόμενο και επομένως δεν καταβάλλει η Εταιρία, παρά μόνον για το -υπερβάλλον αυτού- ποσό. Δηλαδή είναι το συμφωνηθέν αφαιρετέο ποσό, από την κάθε αποζημίωση που δεν καταβάλλει ο ασφαλιστής ( ασφαλιστική εταιρία) και επιβαρύνει τον ασφαλιζόμενο. Αυτό μερικές φορές συμφωνείται, με όρο στο ασφαλιστήριο, ώστε ο ασφαλιστής (δηλαδή ή ασφαλιστική εταιρία) να απαλλάσσεται από το να καταβάλλει ένα μέρος της κάθε ζημιάς. επιβαρύνοντας με το ποσό αυτό τον δικαιούχο. Έτσι, ζητείται από τον λήπτη της ασφάλισης (που είναι και ο ασφαλιζόμενος συνήθως), να αναλάβει ένα μέρος ευθύνης του κινδύνου (της ζημιάς δηλαδή) για λογαριασμό του.



**Απαραίτητη Ασφάλιση:** Όρος ο οποίος χρησιμοποιείται στη διαχείριση κινδύνων και αναφέρεται στην ασφάλιση που είναι υποχρεωτική ή καλύπτει ζημίες που απειλούν τη συνέχιση της επιβίωσης ενός οργανισμού.

**Άπειρος Οδηγός:** Είναι όποιος έχει μαθητική άδεια οδήγησης ή κανονική άδεια οδήγησης για περίοδο κάτω από δύο χρόνια.

**Απόδειξη Ζημιάς:** Μία δήλωση εκ μέρους του ασφαλιζόμενου που δίνει λεπτομέρειες για τη ζημία του. Σύμφωνα με το νόμο, το βάρος απόδειξης ότι μία ζημία προήλθε από ασφαλισμένο κίνδυνο είναι ευθύνη του ασφαλιζόμενου.

**Αποζημίωση:** Είναι το ποσό που καταβάλλει η ασφαλιστική εταιρία στον ασφαλιζόμενο σε περίπτωση επέλευσης ζημιάς και με την οποία επιδιώκει να τοποθετήσει τον ασφαλιζόμενο μετά από μια ζημία, στην ίδια θέση, όσο είναι δυνατό, που κατείχε πριν τη ζημία (πριν συμβεί η ζημία). Δεν εφαρμόζεται στις Ασφαλίσεις Ζωής και κατά γενικό κανόνα στις Ασφαλίσεις Προσωπικών Ατυχημάτων. Αποζημίωση είναι επίσης η έκταση, το μέγεθος, της ευθύνης του ασφαλιστή (δηλαδή ή ασφαλιστική εταιρία) και κατ' επέκταση του αντασφαλιστή του, για μια ζημιά.

**Απώλεια Μέλους:** Ακρωτηριασμός: Η ασφάλιση προσωπικών ατυχημάτων μπορεί να προνοεί για την πληρωμή ενός εφάπαξ ποσού σε περίπτωση απώλειας ενός ή περισσότερων μελών του σώματος λόγω ατυχήματος.

**Ασφάλεια Ζωής :** Είναι μια μορφή προστασίας του εισοδήματος, από κινδύνους που απειλούν να το μειώσουν ή και να το μηδενίσουν, ή μορφή αποζημίωσης του δικαιούχου μετά την απώλεια ζωής του ασφαλισμένου.

**Ασφαλισμένος - Ασφαλιζόμενος:** Το πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο αντλεί τα δικαιώματά του από την ασφαλιστική σύμβαση, για χάρη του οποίου συνάπτεται η ασφάλιση. Δηλαδή το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που

ορίζεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο (στην ασφάλιση δηλαδή) και υπέρ του οποίου ισχύει η ασφάλιση. (βλέπε και Λήπτης της ασφάλισης).

**Ασφάλιση Ποσοστού:** Είναι η ασφάλιση που συμφωνείται από την αρχή, κατά τη σύναψη της σύμβασης (ασφαλιστήριο συμβόλαιο), έτσι ώστε να αντιστοιχεί στο πλήρες στο όλο, και όχι σε ποσοστό της ασφαλιστικής αξίας του πράγματος. Συνεπάγεται ότι σε περίπτωση ζημιάς, η αποζημίωση θα είναι αντίστοιχο, προκαθορισμένο ως όλο, ποσοστό στο ύψος της ζημιάς. πχ Ο ασφαλιστής (ασφαλιστική εταιρεία) μπορεί να ασφαλίσει το 50% της αξίας ενός πράγματος. Έτσι σε περίπτωση ζημιάς, θα αποζημιώσει το 50% της πραγματικής ζημιάς, ενώ εάν πρόκειται για ολική καταστροφή πάλι θα αποζημιώσει το 50% της πραγματικής ζημιάς, όπως ασφάλισε, και που αντιστοιχεί στο όλο δηλαδή στο 100%. Λειτουργεί δηλαδή ο αναλογικός κανόνας. Σε περίπτωση που το 100% της αξίας του ασφαλισμένου πράγματος είναι μικρότερο από το ποσό που προκύπτει, από την αναγωγή του ποσού της ασφαλιζόμενης αξίας στο 100%, τότε η αποζημίωση υπολογίζεται αναλογικά με το ποσοστό ασφάλισης επί της πραγματικής αξίας του πράγματος. (προς αποφυγή παρεξηγήσεως και πλήρους κατανοήσεως του όρου ανατρέξτε στον όρο Υπασφάλιση).



**Ασφάλεια Υγείας :** Σύγχρονος «παραφραστικός – καταχρηστικός» Όρος που χρησιμοποιείται για να περιγράψει κυρίως ασφαλίσεις Νοσοκομειακών και εξωνοσοκομειακών παροχών.

**Ασφαλιζόμενο Αντικείμενο:** Το αντικείμενο του ασφαλιστικού συμφέροντος, το οποίο περιγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο.

**Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο ή Ασφαλιστικό Ποσό ή Ασφαλιζόμενο Ποσό :** Είναι το ποσό για το οποίο, σαν ανώτατο όριο ευθύνεται σε περίπτωση ζημιάς ο ασφαλιστής (η Ασφαλιστική Εταιρεία), είτε συνολικά είτε κατά αντικείμενο. Δηλαδή είναι το ανώτατο όριο ευθύνης της ασφαλιστικής εταιρίας, το οποίο αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο, συμφωνείται μεταξύ του λήπτη της ασφάλισης ή/και ασφαλιζομένου και του ασφαλιστή (δηλαδή της ασφαλιστικής εταιρίας). Με βάση το ποσό αυτό υπολογίζονται τα ασφάλιστρα. Το Ασφαλιζόμενο κεφάλαιο ή ασφαλιστικό ποσό ή ασφαλιζόμενο ποσό ή ασφαλιστικό συμφέρον πρέπει να είναι το ίδιο και το αυτό ώστε να θεωρείται πλήρης η ασφαλιστική κάλυψη.

**Ασφάλιση:** Ορίζεται η σύναψη σύμβασης (με το ασφαλιστήριο συμβόλαιο δηλαδή) με την οποία ο ένας από τους δύο συμβαλλόμενους αποζημιώνεται από τον άλλο σε περίπτωση συγκεκριμένης ζημιάς, και εισπράττει τη συμφωνημένη αποζημίωση. Επίσης ασφάλιση θεωρείται και είναι ένα κοινό ταμείο στο οποίο συμμετέχουν πολλοί (ο ασφαλιζόμενος πληθυσμός) για να καλύψουν αυτούς τους ίδιους από μία τυχαία και μη αναμενόμενη ζημία, η οποία μπορεί να συμβεί οποιαδήποτε χρονική στιγμή κατά τη διάρκεια ισχύος της ασφάλισης (του ασφαλιστηρίου συμβολαίου δηλαδή), ή και γενικότερα από οποιαδήποτε ζημιά έχει προσυμφωνηθεί.

Ασφάλιση σε πρώτο κίνδυνο: Είναι ασφαλιστική πρακτική που καλύπτει μόνο μέχρι ενός ανώτατο όριο την πιθανή ζημιά, παραβλέποντας και τη συνολική αξία του ασφαλιζομένου πράγματος, που βέβαια ίσως είναι πολύ μεγαλύτερη. Έτσι σε περίπτωση ζημιάς, δεν ισχύει ο αναλογικός όρος της υπασφάλισης. Σκοπεύει δε αυτή η μορφή ασφάλισης, να καλύψει το μέγιστο ποσό ζημιάς που μπορεί να προκληθεί και όχι το σύνολο της ασφαλιστικής αξίας.

Ασφάλισμα: Η υποχρέωση της Εταιρίας που προκύπτει από την επέλευση ζημιογόνου γεγονότος και συνίσταται είτε σε χρήμα είτε σε αυτούσια αποκατάσταση της ζημιάς σύμφωνα με τους όρους του ασφαλιστηρίου. Απλουστευμένα είναι ή αποζημίωση.

Ασφαλισμένη Ζημία: Ασφαλιστική Ζημία: Είναι ή Ζημία που προήλθε από ασφαλισμένο κίνδυνο.

Ασφαλισμένο Ποσό - Ασφαλιστικό Ποσό: βλέπε Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο ή Ασφαλιστικό Ποσό ή Ασφαλιζόμενο Ποσό.

Ασφαλιστήριο ή Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο: Είναι το έγγραφο, έντυπο μηχανογραφημένο ή δακτυλογραφημένο, ιδιωτικό συμφωνητικό (ή σύμβαση δηλαδή) που αποδεικνύει τη σύμβαση, φέρει την υπογραφή του εκπροσώπου του ασφαλιστή (της ασφαλιστικής Εταιρίας) και αποτελείται από τον πίνακα ασφάλισης, τις ειδικές συμφωνίες, τους γενικούς και ειδικούς όρους που το διέπουν. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο εκδίδεται αποκλειστικά και μόνο από τον ασφαλιστή (την ασφαλιστική εταιρία) φέρει δε την υπογραφή του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρίας, αλλιώς δεν έχει καμία ισχύ. Στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο αναφέρονται και περιγράφονται οι κίνδυνοι για τους οποίους καλύπτεται ο ασφαλισμένος όπως επίσης και τα ποσά για τα οποία του παρέχεται η ασφαλιστική κάλυψη. Το ασφαλιστήριο ή ασφαλιστήριο συμβόλαιο, έχει αποδεικτικό και όχι συστατικό χαρακτήρα. Αν δεν υπάρχει, το περιεχόμενο της σύμβασης αυτής, (ασφαλιστική σύμβαση) αποδεικνύεται μόνο με όρκo ή με ομολογία.

Ασφαλιστής: Στην πραγματικότητα – κυριολεκτικά- ακριβολογώντας, αλλά και σε κάθε επίσημο έγγραφο ή αναφορά, ή λέξη «Ασφαλιστής» δηλώνει την Ασφαλιστική Επιχείρηση (Ασφαλιστική Εταιρεία), που πρέπει να είναι μεγάλης κεφαλαιουχικής βάσης, μεγάλης φερεγγυότητας, η οποία αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει την αποζημίωση στον Δικαιούχο σε περίπτωση που συμβεί ο καλυπτόμενος κίνδυνος.

Με τον Ν. 400/70, και σύμφωνα με μεταγενέστερες τροποποιήσεις και συμπληρώσεις, και όπως ισχύει σήμερα, υπάρχουν δύο κατηγορίες ασφαλιστικών επιχειρήσεων που είναι :

- Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις Ζημιών, (που ασκούν ασφαλίσεις κατά Ζημιών)
- Ασφαλιστικές Επιχειρήσεις Ζωής, (που ασκούν ασφαλίσεις Ζωής)

Ο όρος Ασφαλιστής - Ασφαλιστές, όμως, λανθασμένα βέβαια, καθιερώθηκε και χρησιμοποιείται ευρέως στη χώρα μας,



για όλους τους διαμεσολαβητές που διαμεσολαβούν για να πραγματοποιηθεί η Ασφάλιση. Δηλαδή τους διαμεσολαβούντες στην πώληση ασφαλιστηρίων.

**Ασφαλιστική Εταιρία:** Η ασφαλιστική εταιρία είναι η εταιρία που ασφαλίζει τους πελάτες της για τους περιγραφόμενους στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο κινδύνους και αναλαμβάνει την υποχρέωση να καταβάλει το ασφάλισμα (την αποζημίωση) στον δικαιούχο σε περίπτωση επέλευσης ζημίας. Η ασφαλιστική εταιρία πρέπει να έχει σύμφωνα με το Ν.400/1970 οπωσδήποτε μεγάλη κεφαλαιουχική βάση και υψηλή φερεγγυότητα. Οι ασφαλιστικές εταιρίες χωρίζονται ανάλογα με το αντικείμενό που εξασκούν σε 2 κατηγορίες:



- α. Ασφαλιστικές Εταιρίες κατά Ζημιών, που ασκούν ασφαλίσεις κατά ζημιών
- β. Ασφαλιστικές Εταιρίες που ασκούν ασφαλίσεις Ζωής.

**Ασφαλιστική Διαμεσολάβηση:** Σύμφωνα με την Οδηγία περί Διαμεσολάβησης της Ευρωπαϊκής Ένωσης «ως “ασφαλιστική διαμεσολάβηση” νοούνται οι δραστηριότητες είτε της παρουσίασης, πρότασης, προπαρασκευής ή σύναψης συμβάσεων ασφάλισης, ή οι δραστηριότητες παροχής βοήθειας κατά τη διαχείριση και την εκτέλεση των εν λόγω συμβάσεων, ιδίως σε περίπτωση επέλευσης του ασφαλιστικού κινδύνου. Δεν θεωρούνται ως ασφαλιστική διαμεσολάβηση οι εν λόγω δραστηριότητες όταν αναλαμβάνονται από ασφαλιστική επιχείρηση ή από υπάλληλο ασφαλιστικής επιχείρησης ο οποίος ενεργεί υπό την ευθύνη της ασφαλιστικής επιχείρησης. Δεν θεωρούνται ως ασφαλιστική διαμεσολάβηση ούτε οι δραστηριότητες που συνίστανται στην περιστασιακή παροχή πληροφοριών στο πλαίσιο άλλης επαγγελματικής δραστηριότητας υπό τον όρο ότι ο σκοπός αυτής της δραστηριότητας δεν είναι να βοηθηθεί ο πελάτης στην σύναψη ή την εκτέλεση ασφαλιστικής σύμβασης, ούτε η κατ’ επάγγελμα διαχείριση περιπτώσεων ζημιών ασφαλιστικής επιχείρησης ή οι δραστηριότητες εκτίμησης και διακανονισμού ζημιών»

**Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής:** Είναι το πρόσωπο που διαμεσολαβεί ανάμεσα στον πελάτη –ασφαλιζόμενο και στην ασφαλιστική εταιρία, και ο οποίος σύμφωνα με σχετική πρόσφατη οδηγία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου πρέπει να κατέχει επαρκείς γνώσεις και ικανότητες για ασκήσει το επάγγελμά του, κατόπιν εξετάσεων. Θα πρέπει δε να είναι γραμμένος στα μητρώα της αρμόδιας αρχής όπου έχει την έδρα του, με την προϋπόθεση ότι διαθέτει αυστηρά επαγγελματικά προσόντα ως προς την ικανότητα, την καλή φήμη, ασφαλιστήριο επαγγελματικής αστικής ευθύνης και χρηματοοικονομική ικανότητα. Επίσης, ή ασφάλιση επαγγελματικής αστικής ευθύνης τους, πρέπει να καλύπτει το σύνολο του εδάφους της Ευρωπαϊκής Κοινότητας, ή όποια άλλη ανάλογη εγγύηση της αστικής ευθύνης που προκύπτει από επαγγελματική αμέλεια, για ποσό τουλάχιστον 1.000.000 ευρώ ανά απαίτηση και 1.500.000 ευρώ συνολικά κατ' έτος για όλες τις απαιτήσεις, εκτός εάν η εν λόγω ασφάλιση ή άλλη ανάλογη εγγύηση παρέχεται ήδη από ασφαλιστική, αντασφαλιστική ή άλλη επιχείρηση, για λογαριασμό της οποίας ενεργεί ή από την οποία εξουσιοδοτείται να ενεργεί ο ασφαλιστικός διαμεσολαβητής, ή εάν η εν λόγω επιχείρηση έχει αναλάβει πλήρως την ευθύνη για τις ενέργειες του διαμεσολαβητή.

Ως ασφαλιστικοί διαμεσολαβητές θεωρούνται οι παρακάτω κατηγορίες και αναφέρονται από τη μικρότερη (α) έως την υψηλότερη (ε) βαθμίδα:

α. Ασφαλιστικός Υπάλληλος: Υπάλληλος ασφαλιστικών εταιρειών, ασφαλιστικής πρακτόρευσης ή εταιριών μεσιτείας ασφαλίσεων μπορούν να ασκούν διαμεσολάβηση σε σύναψη ασφαλίσεων για λογαριασμό των επιχειρήσεων στις οποίες εργάζονται ή άλλων συνδεδεμένων με αυτές, μετά από έγκριση του εργοδότη τους.

Η σχέση του ασφαλιστικού υπαλλήλου με τις προαναφερόμενες επιχειρήσεις, για λογαριασμό των οποίων διαμεσολαβεί κατά τα ανωτέρω, είναι σύμβαση έργου και ανεξάρτητη από τη σύμβαση εργασίας.



β. Ασφαλιστικός Σύμβουλος: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο μελετά την αγορά, παρουσιάζει και προτείνει λύσεις ασφαλιστικής κάλυψης στους πελάτες του ανάλογα με τις ανάγκες τους. Ο ασφαλιστικός σύμβουλος υπογράφει μία σύμβαση συνεργασίας έναντι προμήθειας με τις ασφαλιστικές εταιρίες ή ασφαλιστικούς πράκτορες ή μεσίτες ή συντονιστές ασφαλιστικούς συμβούλους για την πρόσκτηση εργασιών, . Ο ασφαλιστικός σύμβουλος δεν έχει δικαίωμα υπογραφής ασφαλιστηρίων συμβολαίων ούτε εκπροσωπεί τις ασφαλιστικές εταιρίες, η όλους όσους δύναται και μπορεί να υπογράψει σύμβαση.

γ. Συντονιστής Ασφαλιστικών Συμβούλων : είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που για λογαριασμό μιας ασφαλιστικής επιχείρησης ζωής ή και μιας μόνο ασφαλιστικής επιχείρησης ασφαλίσεων κατά ζημιών, έναντι προμήθειας διαμεσολαβεί στη σύναψη ασφαλιστικών συμβάσεων διαμέσου ομάδας ασφαλιστικών συμβούλων, τους οποίους επιλέγει, εκπαιδεύει και εποπτεύει.

δ. Ασφαλιστικός Πράκτορας: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει ως αποκλειστικό έργο την ανάληψη με σύμβαση, έναντι προμήθειας, ασφαλιστικών εργασιών στο όνομα και για λογαριασμό μιας ή περισσότερων ασφαλιστικών επιχειρήσεων. Ο ασφαλιστικός πράκτορας παρουσιάζει, προτείνει, προπαρασκευάζει, προσυπογράφει ή συνάπτει ο ίδιος ή διαμέσου άλλων διαμεσολαβούντων για λογαριασμό μιας ή περισσότερων ασφαλιστικών επιχειρήσεων ασφαλιστικές συμβάσεις. Επίσης παρέχει στον ασφαλισμένο κάθε αναγκαία συνδρομή κατά τη διάρκεια της ασφαλιστικής σύμβασης και ιδιαίτερα μετά την επέλευση ασφαλιστικής περίπτωσης.

ε. Μεσίτης Ασφαλίσεων: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο έχει ως αποκλειστικό έργο, κατ' εντολή του ασφαλισμένου, χωρίς να δεσμεύεται ως προς την επιλογή της ασφαλιστικής εταιρίας να προβαίνει σε όλες τις αναγκαίες προπαρασκευαστικές εργασίες για τη σύναψη ασφαλιστικών ή και αντασφαλιστικών συμβάσεων, να λαμβάνει την αποδοχή από την ασφαλιστική ή αντασφαλιστική εταιρία και την έγκριση του ασφαλιζόμενου και να βοηθά στη τη διαχείριση και την εκτέλεσή τους, ιδίως δε σε περίπτωση επέλευσης κινδύνου. Ο μεσίτης ασφαλίσεων συνάπτει σύμβαση συνεργασίας με τις ασφαλιστικές - αντασφαλιστικές εταιρίες έναντι προμήθειας, την οποία του καταβάλλουν αυτές και όχι ο πελάτης-ασφαλιζόμενος.



**Ασφαλιστική Αγορά:** Ο όρος χρησιμοποιείται κι υποδηλώνει τα διαθέσιμα μέσα για τοποθέτηση ασφαλίσεων και τους διάφορους ασφαλιστές που είναι προετοιμασμένοι να αποδεχτούν κινδύνους.

**Ασφαλιστική Ανάγκη:** Αναφέρεται σε οποιαδήποτε κατάσταση, όπου η ασφάλιση θα μπορούσε να ήταν ωφέλιμη στον αγοραστή στον ασφαλιζόμενο, ανεξάρτητα από το αν την αντιλαμβάνεται ως μια επείγουσα ανάγκη ή ένα επιθυμητό όφελος.

**Ασφαλιστική Αξία:** Το πραγματικό κόστος του ασφαλισμένου αντικειμένου κατά το χρόνο κατάρτισης της ασφάλισης. Αναλυτικότερα ως ασφαλιστική αξία ονομάζεται θεωρείται η αντικειμενική, πραγματική αξία ενός πραγματικού αντικειμένου, μία συγκεκριμένη στιγμή. Εξ' ορισμού η ασφαλιστική αξία αφορά μόνο τις ασφαλίσεις ζημιών πραγμάτων, όπου και έχει κανείς τη δυνατότητα προσδιορισμού της πραγματικής - αντικειμενικής αξίας των πραγμάτων αυτών σε χρήμα, προς αντικατάσταση. Η ασφαλιστική αξία σε μια σύμβαση, επιδέχεται σε δεδομένες «στιγμές» αυξομειώσεις λόγω παλαιότητας, υποτίμησης ή διαφοροποίησης.



**Ασφαλιστική Απαίτηση:** Είναι ή απαίτηση που υποβάλλεται εναντίον μιας Ασφαλιστικής Εταιρείας με βάση ένα συμβόλαιο που έχει εκδώσει.

**Ασφαλιστικό Ποσό ή Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο:** Είναι ο ανώτατο ποσό το οποίο είναι πληρωτέο σύμφωνα με ένα ασφαλιστήριο ευθύνης. Το όριο μπορεί να είναι για κάθε ατύχημα, για κάθε γεγονός, για κάθε συμβάν, για κάθε χρόνο, ή για όλη τη διάρκεια ασφάλισης. Αναλυτικότερα είναι το ανώτατο όριο αποζημίωσης, το οποίο καταβάλλει η ασφαλιστική Εταιρεία σε περίπτωση επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος. Τό ανώτατο όριο ευθύνης του ασφαλιστή, το οποίο συμφωνείται γραπτά μεταξύ ασφαλιστικής εταιρείας (ασφαλιστή) και λήπτη της ασφάλισης ή ασφαλιζομένου, και επ' αυτού υπολογίζονται τα ασφάλιστρα. Ασφαλιστική αξία ή ασφαλιστικό συμφέρον και ασφαλιστικό ποσό, πρέπει να είναι ένα και το αυτό, για να είναι πλήρης η ασφαλιστική κάλυψη. Συνήθως αναφέρεται ως Συνολικά ασφαλιζόμενο ποσό, Όριο ευθύνης της Ασφαλιστικής Εταιρείας

**Επί μέρους Όρια Ασφάλισης :** Είναι τα επί μέρους όρια που καθορίζονται στο ασφαλιστήριο για μια ή περισσότερες καλύψεις , και τα οποία συνολικά και αθροιζόμενα δεν μπορούν να υπερβαίνουν το Ασφαλιστικό Ποσό ή το Ασφαλιζόμενο Κεφάλαιο. Το ανώτατο ποσό το οποίο είναι πληρωτέο σύμφωνα με ένα ασφαλιστήριο ευθύνης. Το όριο μπορεί να είναι για κάθε ατύχημα, για κάθε γεγονός, για κάθε συμβάν ή για κάθε χρόνο.

**Ασφαλιστική Ρήτρα:** Είναι το μέρος ενός ασφαλιστηρίου που καθορίζει την έκταση της ασφαλιστικής κάλυψης που παρέχεται.

**Ασφαλιστική Σύμβαση:** βλέπε Ασφαλιστήριο ή Ασφαλιστήριο Συμβόλαιο

**Ασφαλιστική Συμβουλή:** Συμβουλή που δίνεται σ' έναν πελάτη από έναν διαμεσολαβητή με προσόντα όσον αφορά θέματα ασφάλισης.

**Ασφαλιστικό Δίκαιο:** Το δίκαιο που διέπει την ασφάλιση.

**Ασφαλιστικό Συμφέρον:** Είναι ή οικονομική σχέση που συνδέει τον ασφαλιζόμενο με το ασφαλισμένο αντικείμενο και η οποία προσδιορίζει την έκταση του ασφαλισματος που μπορεί να δικαιούται να εισπράξει για λογαριασμό του ή τρίτων δικαιούχων. Αναλυτικότερα ασφαλιστικό συμφέρον είναι η οικονομικής φύσης σχέση προσώπου προς αγαθό. Αυτή η σχέση, συχνά, όχι όμως πάντα, είναι νομικής φύσεως (πχ κυριότητα), δηλαδή κυριότητα ή να απορρέει από επικαρπία ή από άλλο έννομο συμφέρον, ή να απορρέει από επικαρπία ή άλλο έννομο συμφέρον (π.χ. από χρήση ενοικιαζόμενου καταστήματος). Ασφάλιση συμφερόντων αντιθέτων προς τα χρηστά ήθη ή παράνομη δραστηριότητα όπως πχ ασφάλιση ναρκωτικών, προϊόντων λαθρεμπορίας κα είναι άκυρη.



**Ασφαλιστικός Δόλος:** Είναι ή ενέργεια που αποσκοπεί στην εξαπάτηση της ασφαλιστικής Εταιρίας και στην είσπραξη αποζημίωσης από τον ασφαλιζόμενο ή από τρίτους. Παραδείγματα ασφαλιστικού δόλου είναι: (α) Η εφεύρεση ενός γεγονότος που στην πραγματικότητα δε συνέβηκε ποτέ, όπως είναι μία ληστεία. (β) Η υπερβολή στον αριθμό των κλαπέντων αντικειμένων σε μία διάρρηξη. (γ) Η εσκεμμένη δημιουργία ενός ασφαλισμένου γεγονότος, όπως ένας εμπρησμός από τον ιδιοκτήτη ενός καταστήματος. (δ) Η υπερβολή στις επιπτώσεις ενός ασφαλισμένου γεγονότος, όπως είναι η συνέχιση της αποχής από την εργασία μετά από ένα σωματικό τραυματισμό και την πλήρη ανάρρωση του ασφαλιζόμενου, για να συνεχίσει να εισπράττει το εβδομαδιαίο επίδομα που προβλέπει το συμβόλαιο του.

**Ασφαλιστικός Κίνδυνος:** είναι ή πιθανότητα, ή δυνατότητα επέλευσης ζημιογόνου γεγονότος που αναγράφεται στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο και καλύπτεται από αυτό. Ο όρος ασφαλιστικός κίνδυνος χρησιμοποιείται με τρεις διαφορετικές έννοιες:

- α. Το αντικείμενο της ασφάλισης, δηλαδή η οικία, το αυτοκίνητο, το σκάφος, το πρόσωπο, κλπ
- β. Η αβεβαιότητα ή την πιθανότητα του ζημιογόνου γεγονότος και των διαστάσεων ζημίας, που μπορεί να προκληθούν.
- γ. Το ζημιογόνο γεγονός, έναντι του οποίου γίνεται η ασφάλιση.

**Ασφαλιστικός Σύμβουλος:** βλέπε Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής - Ασφαλιστικός Σύμβουλος

**Ασφαλιστικός Πράκτορας:** βλέπε Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής – Ασφαλιστικός Πράκτορας

**Ασφαλιστικός Μεσίτης Ασφαλειών:** βλέπε Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής - Μεσίτης Ασφαλίσεων

**Ασφάλιστρο:** Είναι το ποσό που οφείλει να καταβάλει ο ασφαλιζόμενος στην Εταιρία, για την παρεχόμενη ασφαλιστική κάλυψη.

**Αυτοκίνητο:** Κάθε όχημα, που κινείται επί του εδάφους και όχι επί τροχιών, με τη βοήθεια μηχανικής δύναμης ή ηλεκτρικής ενέργειας ανεξάρτητα αριθμού τροχών. Επίσης, αυτοκίνητο θεωρείται και κάθε ρυμουλκούμενο τροχοφόρο προσδεμένο με το κυρίως όχημα ή μη, και ποδήλατο με βοηθητικό κινητήρα

**Β**

**Βαθμιαίο Ποσοστό Ασφάλιστρο:** Μία τιμολογιακή δομή, στην οποία τα ασφάλιστρα αυξάνονται περιοδικά σε προκαθορισμένα χρονικά διαστήματα, όπως ασφαλιστικά έτη ή ηλικίες.

**Βάση Ασφαλίσεων:** Είναι τα ασφάλιστρα μιας ασφαλιστικής εταιρείας, πάνω στα οποία εφαρμόζεται το ποσοστό ασφαλίστρου για σκοπούς αντασφάλισης.

**Βεβαίωση Ασφάλισης :** Είναι ένα πιστοποιητικό, μία βεβαίωση, το οποίο εκδίδεται και επιβεβαιώνει την ύπαρξη ασφαλιστικής κάλυψης. Το πιστοποιητικό ασφάλισης συνήθως απαιτείται σε περιπτώσεις ασφαλίσεων οι οποίες είναι υποχρεωτικές με βάση τη νομοθεσία μιας χώρας, όπως είναι η ασφάλιση οχημάτων, Ασφάλιση Ευθύνης Σκαφών Αναψυχής κι άλλες. Η έκδοση πιστοποιητικού ασφάλισης συνηθίζεται επίσης σε περιπτώσεις ομαδικών ασφαλιστηρίων, ως βεβαίωση του γεγονότος ότι κάποιος είναι ασφαλισμένος. Τόσο στα αυτοκίνητα όσο και στα σκάφη ή βεβαίωση ασφάλισης επέχει θέση εγγυητικής επιστολής στην περίπτωση πρόκλησης Σωματικής Βλάβης (και άρα δεν φυλακίζεται ο οδηγός ή χειριστής ούτε κατάσχεται το αυτοκίνητο ή το σκάφος) έχει όμως ισχύ αποκλειστικά και μόνον (ή βεβαίωση) ως πρωτότυπη.

**Βραχυπρόθεσμη Ασφάλιση:** Η ασφάλιση που γίνεται για περίοδο κάτω από ένα χρόνο, που είναι η συνηθισμένη περίοδος ασφάλισης.

**Γ**

**Γειτονικός Κίνδυνος – Γειτνιάζων Κίνδυνος :** Ένας κίνδυνος που είναι κοντά σε έναν ασφαλισμένο ή προς ασφάλιση κίνδυνο.

Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης:

Α) Σύμφωνα με την Ελληνική Νομοθεσία το Γραφείο είναι νομικό πρόσωπο ιδιωτικού δικαίου το οποίο τελεί υπό την εποπτεία και τον έλεγχο του Υπουργείου Εμπορίου. Το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης διακανονίζει ζημίες και καταβάλλει αποζημιώσεις για λογαριασμό αλλοδαπών Γραφείων Διεθνούς Ασφάλισης μέσα στα όρια του νόμου, εξαιτίας ατυχημάτων που προκαλούνται από την κυκλοφορία στην Ελλάδα αυτοκινήτων, που έχουν τόπο συνήθους



στάθμευσης σε χώρες μετά των αντιστοίχων Γραφείων των οποίων έχει καταρτίσει συμβάσεις και εφόσον τα αυτοκίνητα αυτά είναι εφοδιασμένα με πιστοποιητικό διεθνούς ασφάλισης που ισχύει.

Β) Αναλυτικότερα για το Γραφείο Διεθνούς Ασφάλισης: Τα Γραφεία και οι ασφαλιστικές επιχειρήσεις - μέλη τους που έχουν λάβει την άδεια ασφάλισης αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα, αποτελούν την βάση του συστήματος Πρασίνων Καρτών. Χορηγούν στα μέλη τους τις Πράσινες Κάρτες και παρέχουν εγγύηση που εξασφαλίζει την δίκαιη αποζημίωση των ζημιωθέντων τρίτων. Απαραίτητη προϋπόθεση είναι να υπάρχει υποχρεωτική ασφάλιση αστικής ευθύνης από αυτοκίνητα στη χώρα του ατυχήματος. Η ύπαρξη της Πράσινης Κάρτας διευκολύνει τον αυτοκινητιστή σε περίπτωση ατυχήματος σε οποιοδήποτε κράτος του Συστήματος διότι διαπιστώνεται αμέσως η ασφαλιστική του κάλυψη από τον συγκεκριμένο ασφαλιστή και έτσι επιταχύνεται η καταβολή αποζημιώσεως προς τον ζημιωθέντα.



α. Γραφείο Πληρωμών: είναι το Γραφείο το οποίο είναι αρμόδιο για τις Πράσινες Κάρτες που χορηγούν τα μέλη του (ασφαλιστικές επιχειρήσεις) στους ασφαλισμένους τους. Εγγυάται την κάλυψη του ασφαλισμένου σύμφωνα με τη νομοθεσία του τόπου του ατυχήματος, ακόμα και σε περίπτωση μη φερεγγυότητας του ασφαλιστή.

β. Γραφείο Διακανονισμού: είναι το Γραφείο της χώρας του ατυχήματος. Αυτό είναι αρμόδιο για το χειρισμό και διακανονισμό της ζημίας που συνέβη στη χώρα του και προκλήθηκε από όχημα που καλύπτεται από έγκυρη Πράσινη Κάρτα ή έχει πινακίδα κυκλοφορίας κράτους-μέλους του ΕΟΧ. Το Γραφείο αυτό είναι υπεύθυνο να χειριστεί τη ζημία όπως εάν το ασφαλιστήριο συμβόλαιο είχε εκδοθεί από το ίδιο το Γραφείο. Αυτό σημαίνει ότι το Γραφείο Διακανονισμού ενεργεί όπως ακριβώς θα ενεργούσε μία ασφαλιστική εταιρία στη χώρα του. Λαμβάνει δηλώσεις ατυχήματος, δικαστικές κλήσεις και αγωγές που αφορούν το ατύχημα, αναλαμβάνει έρευνες και καταβάλλει αποζημιώσεις. Επιπλέον έχει την υποχρέωση να διασφαλίζει τα συμφέροντα του ξένου ασφαλιστή που εξέδωσε την Πράσινη Κάρτα ή το ασφαλιστήριο, όπως θα έκανε εάν το ίδιο είχε εκδώσει τα έγγραφα αυτά.

Δ

Δάνειο : Ο αντισυμβαλλόμενος μπορεί να δανειστεί ποσό μέχρι την αξία εξαγοράς του ασφαλιστηρίου του με εγγύηση την ίδια την αξία εξαγοράς. Δάνειο μπορεί να πάρει ο αντισυμβαλλόμενος μετά τον τρίτο χρόνο ισχύος του συμβολαίου. Σε περίπτωση που το συμβόλαιο λήξει για οποιοδήποτε λόγο, τότε το ποσό του δανείου, καθώς και οι τυχόν οφειλόμενοι τόκοι, παρακρατούνται από τις Αξίες Εξαγοράς ή από το ποσό κάλυψης που θα πρέπει να καταβάλλει η Εταιρεία στον ασφαλισμένο ή στον δικαιούχο του.

Δεδουλευμένο Ασφάλιστρο: βλέπε Μικτά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα: Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα

**Δείκτης Ατυχημάτων:** Είναι η συχνότητα με την οποία συμβαίνουν ατυχήματα.

**Δείκτης Ζημιών:** Είναι ή αναλογία των πληρωθέντων ή πληρωτέων απαιτήσεων στο εισόδημα ασφαλιστρων μιας ασφαλιστικής Εταιρίας.

**Δελτίο Ασφάλισης:** Είναι το έγγραφο που υποβάλλεται από ένα μεσίτη στους ασφαλιστές και περιλαμβάνει λεπτομέρειες ενός προς ασφάλιση κίνδυνου.

**Δεσμευτικός Όρος:** Είναι ο όρος προς τον οποίο πρέπει να υπάρχει συμμόρφωση κατά γράμμα. Η καταστρατήγηση μιας εγγύησης αφαιρεί από τον ασφαλιζόμενο το δικαίωμα ανάκτησης σύμφωνα με το συμβόλαιο του, παρόλο που η ζημία μπορεί να μην έχει επηρεαστεί από την εγγύηση.

**Διαδοχική Ασφάλιση:** Στις συμβάσεις ασφαλίσεων ζημιών (ασφαλιστήρια συμβόλαια) υπάρχει το ενδεχόμενο να διαδεχθεί τον ασφαλισμένο ή τον λήπτη της ασφάλισης άλλος ασφαλισμένος ή λήπτης ασφάλισης. Αυτό μπορεί να συμβεί π.χ. λόγω μεταβίβασης του ασφαλισμένου πράγματος, πχ πώληση αυτοκινήτου ή πώληση καταστήματος κλπ Σε μια τέτοια περίπτωση μέσα στις επόμενες 30 ημέρες το αργότερο, από την ημέρα που θα περιέλθει σε γνώση του η διαδοχή, ο ασφαλιστής (ασφαλιστική εταιρεία) δικαιούται να καταγγείλει τη σύμβαση.

**Διαιτησία:** Είναι ή διευθέτηση μιας διαφοράς εκτός δικαστηρίου από άτομο ή άτομα, που ορίζονται από τα μέρη που έχουν τη διαφορά.

**Διαιτητική Απόφαση:** Είναι ή πληρωμή που γίνεται από ένα από τα μέρη που έχουν μία διαφορά, που έχει διευθετηθεί με διαιτησία.

**Διακανονισμός Ζημίας:** Είναι διαχείριση που οδηγεί στην εξόφληση μιας απαίτησης σύμφωνα με ένα ασφαλιστή.

**Διακανονιστής Ζημιών:** Είναι κάποιος που ενεργεί κυρίως σύμφωνα με οδηγίες των ασφαλιστών και συνήθως εργοδοτείται υπό την επαγγελματική του ιδιότητα για την διαπραγμάτευση και διακανονισμό ζημιών που προκύπτουν από διάφορα αίτια.

**Διαμεσολάβηση:** βλέπε Ασφαλιστική Διαμεσολάβηση

**Διαμεσολαβητής στην Ιδ. Ασφάλιση:** βλέπε Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής

**Διάσωση :** Βλέπε Σώστρα



**Διεθνές Συμβόλαιο:** Είναι το ασφαλιστήριο εκείνο το οποίο προσφέρει στον ασφαλιζόμενο προστασία για τις δραστηριότητες του σε όλο τον κόσμο.

**Δικαιούχος - Δικαιούχος Αποζημίωσης:** είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο στο οποίο καταβάλλεται το ασφάλισμα. Αναλυτικότερα είναι το(ή τα) φυσικό ή νομικό πρόσωπο που έχει καθοριστεί να εισπράξει/ξουν το ασφαλιζόμενο ποσό σε περίπτωση ζημίας (όταν επέλθει το ζημιογόνο γεγονός). Αλλαγή δικαιούχου στη διάρκεια ασφάλισης μπορεί να γίνει μετά από γραπτό αίτημα του συμβαλλομένου το οποίο προσυπογράφει και ο ασφαλισμένος.

**Δικαιούχος Ασφαλίματος – Δικαιούχος :** Είναι το πρόσωπο ή τα πρόσωπα που ορίζονται από τον ασφαλιζόμενο ή που μπορεί να είναι ο ίδιος ο ασφαλιζόμενος, τα οποία έχουν αξίωση να εισπράξουν το ασφάλισμα όταν επέλθει ζημία.

**Δικαίωμα Ακύρωσης Συμβολαίου:** βλέπε Ακύρωση Συμβολαίου.

**Δικαίωμα Συμβολαίου:** Μια επιβάρυνση από έναν για την έκδοση ενός συμβολαίου, σε διάκριση με το ασφάλιστρο.

**Δίπλωμα Οδήγησης:** βλέπε Άδεια Οδήγησης

**Δίπλωμα Ταχυπλόου:** βλέπε Άδεια Οδήγησης ταχυκινήτου σκάφους

## E

**Ειδικός Όρος - Ειδικοί Όροι:** Ένας ή περισσότεροι όρος που περιλαμβάνεται ειδικά σε ένα ασφαλιστήριο κι ο οποίος (οι οποίοι) δε συνηθίζεται/ονται. Επίσης αναφέρεται στον όρο που έχει εφαρμογή μόνο σε ένα μέρος του ασφαλιστηρίου. Ο ειδικός ή οι ειδικοί όροι υπερισχύουν του αντίστοιχου γενικού όρου ή των αντίστοιχων γενικών όρων

**Έκθεση Εκτιμητή-Πραγματογνώμονα:** (α) Μία έκθεση για μια επιθεώρηση που σχετίζεται με την περιουσία ή ευθύνη που προσφέρεται για ασφάλιση, που ετοιμάζεται για πληροφόρηση ενός ασφαλιστή. (β) Μία έκθεση όσον αφορά την έκταση κάποιας ζημίας, για την οποία έχει υποβληθεί μία απαίτηση.

**Έκθεση Ζημίας:** Είναι ή έκθεση στην οποία περιγράφονται αναλυτικά οι ζημίες που είναι αντικείμενο ασφαλιστικής αποζημίωσης.

**Εκκρεμής Ζημία:** Η ζημία η οποία δεν έχει τακτοποιηθεί.



Έμμεση Ζημία: Ζημία που προκλήθηκε από έναν ασφαλισμένο κίνδυνο, όχι όμως ως η εγγύτατη αιτία.

Εμπορευματοκιβώτιο: Ένα μεγάλο μεταλλικό κιβώτιο στο οποίο τοποθετούνται κιβώτια πριν από την φόρτωση, έτσι ώστε το εμπορευματοκιβώτιο να φορτώνεται και να εκφορτώνεται ως μία ενιαία μονάδα.

Εμπορικό Πλοίο: Ένα πλοίο που μεταφέρει εμπορεύματα έπ' αμοιβή.

Έναρξη Ισχύος του Ασφαλιστηρίου Συμβολαίου: Είναι η ημερομηνία από την οποία αρχίζει ο ασφαλιστής (η Ασφαλιστική Εταιρεία) να καλύπτει τον Ασφαλισμένο. Σαν ημερομηνία ισχύος θεωρείται η ημερομηνία της αίτησης ή της επομένης ημέρας της αίτησης, ή μεταγενέστερη της αίτησης προκαθορισμένη ημερομηνία. Στα ασφαλιστήρια Ζωής θεωρείται ή ημερομηνία της αίτησης για ασφάλιση ή και της ιατρικής εξέτασης (αν απαιτείται), όποια από τις δύο είναι η μεταγενέστερη, και εφ' όσον ή ασφάλιση γίνει αποδεκτή από τον ασφαλιστή.

Ενιαίο ή Ομοιόμορφο Ασφάλιστρο: Η τιμολόγηση σύμφωνα με την οποία ισχύει το ίδιο ασφάλιστρο για όλους τους ασφαλιζόμενους, ανεξάρτητα από την ηλικία, το φύλο ή το επάγγελμα τους.

Έντυπο Πρότασης Ασφάλισης: Βλέπε Πρόταση - Αίτηση Ασφάλισης.

Εξαιρούμενες Ζημιές: Εκείνες οι ζημιές που δεν μπορούν να καλυφτούν από ένα ασφαλιστήριο. Ορισμένες ζημιές εξαιρούνται από το νόμο πχ εσκεμμένη ενέργεια του ασφαλιζόμενου. Άλλες ζημιές εξαιρούνται από το λεκτικό - κείμενο του συμβολαίου.

Έξοδα Ζημιών: Είναι εκείνα τα έξοδα στα οποία υποβάλλεται ο ασφαλιστής για σκοπούς διακανονισμού των απαιτήσεων ή ζημιών. Από τεχνικής άποψης τα έξοδα ζημιών δεν περιλαμβάνουν έξοδα τα οποία πραγματοποιούνται για την επιτυχή απόρριψη μίας απαίτησης.

Επακόλουθη Ζημία: Έμμεση Ζημία, Παρεπόμενη Ζημία. Χρηματική ζημία που είναι αποτέλεσμα ενός συμβάντος, πρόσθετα από την υλική ζημία.

Επασφάλιστρο: είναι τα πρόσθετα ασφάλιστρα που χρεώνονται γιατί η ασφάλιση είναι πιο επικίνδυνη από την κανονική, γιατί αυξήθηκε το ασφαλισμένο ποσό ή γιατί συμπεριλαμβάνονται πρόσθετα ωφελήματα ή παροχές στο συμβόλαιο. Πιο απλουστευμένα είναι το επιπλέον ασφάλιστρο που καλείται να πληρώσει ο ασφαλιζόμενος σε περίπτωση που η κάλυψη που επιθυμεί είναι πιο επικίνδυνη από την κανονική, συνήθως λόγω ιδιαιτέρων χαρακτηριστικών ορισμένων επαγγελματιών ή λόγω υγείας στα ασφαλιστήρια Ζωής-υγείας, η λόγω άλλων επικινδυνότητων στα ασφαλιστήρια περιουσίας.



## Z

**Ζημία ή Ζημιά :** Είναι ή απρόβλεπτη και ξαφνική ολική ή μερική υλική ζημία που έχει ως αποτέλεσμα τη μείωση της αξίας των ασφαλισμένων αντικειμένων ή καταστροφή ή απώλεια οικονομικού αγαθού, επέρχεται δε λόγω πραγματοποίησης ζημιογόνου γεγονότος που καλύπτεται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο και οφείλεται σε τυχαίο, ξαφνικό, βίαιο και ανεξάρτητο από τη θέληση του ασφαλιζομένου γεγονός. Γενικότερα για οποιοδήποτε ηθικό ή άλλο κακό παθαίνει κάποιος, που καλύπτεται από ασφαλιστήριο συμβόλαιό του



## H

**Ηγέτης-Επικεφαλής Εταιρία:** Η ασφαλιστική εταιρία που αναλαμβάνει συνήθως το μεγαλύτερο μερίδιο κινδύνου, όταν η ασφάλιση γίνεται από κοινού με άλλες ασφαλιστικές εταιρίες.

## Θ

**Θάνατος από Ατύχημα:** Θάνατος ως αποτέλεσμα μιας τυχαίας σωματικής βλάβης, δηλαδή βλάβης που δεν επιδιώχθηκε, ήταν απροσδόκητη.

## I

**Ιατρική Εξέταση :** Είναι η εξέταση του υποψηφίου για ασφάλιση που γίνεται σε γιατρό εξουσιοδοτημένο από την Εταιρεία και που όταν απαιτείται για την έκδοση του συμβολαίου και συνοδεύει την αίτηση ασφάλισης αποτελεί μέρος του συμβολαίου.

**Ιπποδύναμη:** Επίπεδο που εφαρμόζεται για τη μέτρηση της μηχανικής δύναμης του οχήματος.

**Ιπποδύναμη:** Η ισχύς μιας μηχανής σε ίππους ή άλλη μονάδα μέτρησης ισχύος πχ KW. Στις ασφαλίσεις χρησιμοποιείται συχνότατα ανάλογα με την ασφάλιση και τη μορφή ασφάλισης.(αυτοκίνητο, σκάφος, μοτοσυκλέτα, μηχανήμα, κλπ)

**α) Ιπποδύναμη στα σκάφη.** Η ιπποδύναμη στα σκάφη είναι μόνον ή πραγματική ισχύς, και αναγράφεται στην άδεια πλόων σε ίππους και KW. Ως ιπποδύναμη τους σκάφους θεωρείται και είναι ή ισχύς κύριας πρόωσης (κύρια μηχανή ή μηχανές) και όχι της βοηθητικής. Σε πολλές άδειες πλόων σε διμήχανα σκάφη, αναφέρονται μεν και οι δυο κύριες μηχανές πρόωσης ίσης όμως ιπποδύναμης, άλλα ή μια αναφέρεται ως κύρια και ή άλλη ως βοηθητική. Σε αυτή την περίπτωση (ίσης ιπποδυνάμεως κύριας και βοηθητικής) θα πρέπει να λογίζεται ως ιπποδύναμη του σκάφους το



άθροισμα της υποδύναμης των δυο μηχανών. Το ίδιο βέβαια ισχύει και για όλα τα σκάφη με περισσότερες από μια κύριες μηχανές.

β) Ιπποδύναμη στα οχήματα. Στη χώρα μας επειδή ή φορολόγηση των αυτοκινήτων γίνεται με έναν ιδιαίτερο τρόπο υπολογισμού της ισχύος βάσει του κυλινδρισμού, αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος ή «ΦΟΡΟΛΟΓΙΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ» ή οποία είναι διαφορετική (και πολύ μικρότερη) από την «ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ» ή οποία επίσης αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος τόσο σε «ίππους» όσο και «kw». Έτσι κατά κανόνα για την ασφάλιση οι περισσότερες ασφαλιστικές εταιρείες ζητούν την ΦΟΡΟΛΟΓΙΣΙΜΗ ΙΣΧΥ, πλην ελαχίστων που ζητούν την ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΧΥ. Και οι δυο αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος.



γ) Ιπποδύναμη στα μηχανήματα. Η υποδύναμη στα μηχανήματα και ανάλογα με τον τύπο (ελαστικοφόρα, ερπιστριοφόρα, κλπ) και τη χρήση τους, μπορεί να είναι είτε ή «ΦΟΡΟΛΟΓΙΣΙΜΗ ΙΣΧΥΣ» αν υπάρχει, είτε ή «ΠΡΑΓΜΑΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ» Και οι δυο αναφέρονται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος σε ίππους και KW.

Κ

Καθαρά Ασφάλιστρα: (α) Το ασφάλιστρο μετά την αφαίρεση των εκπτώσεων, και όλων των άλλων επιβαρύνσεων

Λ

Λήξη του Συμβολαίου : Είναι η ημερομηνία, κατά την οποία εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του ασφαλιστή και αναφέρεται σαφώς στο ασφαλιστήριο συμβόλαιο. Στα ασφαλιστήρια «Ζωής» είναι η ημερομηνία, κατά την οποία εκπληρώνονται οι υποχρεώσεις του ασφαλιστή (ασφαλιστικής εταιρίας) με καταβολή του κεφαλαίου και Π.Υ.Μ.Α. αν αυτό προβλέπεται από το ασφαλιστήριο ή με καταβολή του κεφαλαίου λόγω θανάτου του ασφαλισμένου. Λήπτης της Ασφάλισης ή Συμβαλλόμενος: Είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο συμβάλλεται με την ασφαλιστική Εταιρία για την κατάρτιση της ασφαλιστικής σύμβασης. Αναλυτικότερα είναι το φυσικό ή νομικό πρόσωπο που συνάπτει την ασφάλιση με τον ασφαλιστή (την ασφαλιστική εταιρία). Συμβαλλόμενος όμως μπορεί να είναι διαφορετικό φυσικό ή νομικό πρόσωπο από τον ασφαλιζόμενο αρκεί να υπάρχει μεταξύ τους συγγενική, επαγγελματική ή άλλη σχέση που δικαιολογεί το ασφαλιστικό ενδιαφέρον του συμβαλλόμενου για το συγκεκριμένο πρόσωπο. Στην περίπτωση δυο διαφορετικών προσώπων, ο Συμβαλλόμενος φέρει την υποχρέωση πληρωμής των ασφάλιστρων, ενώ ο ασφαλισμένος δικαιούται την αποζημίωση σε περίπτωση ύπαρξης ζημιάς. (βλέπε και Ασφαλισμένος – Ασφαλιζόμενος)

## Μ

**Μαθηματικό Απόθεμα :** Το Μαθηματικό Απόθεμα είναι το ποσό που συσσωρεύεται από την επένδυση των ασφαλιστρών που πληρώνει ο αντισυμβαλλόμενος αφού αφαιρεθούν τα έξοδα διαχείρισης και πρόσκτησης. Το ετήσιο επιτόκιο επένδυσης του Μαθηματικού Αποθέματος είναι εγγυημένο και ισούται με το Τεχνικό Επιτόκιο, το οποίο ισχύει κατά την έναρξη του συμβολαίου και παραμένει αμετάβλητο καθ' όλη τη διάρκεια ισχύος του συμβολαίου.

**Μεσίτης Ασφαλείων:** βλέπε Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής ε)Μεσίτης Ασφαλίσεων

**Μικτά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα:**

α) Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα Είναι το μέρος του ασφαλιστρου που εισπράχθηκε και αντιστοιχεί στην περίοδο της ασφάλισης που έχει συμπληρωθεί.

β) Μικτά Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα - Ακαθάριστα Δεδουλευμένα Ασφάλιστρα Είναι τα ασφάλιστρα που εισπράττονται ή που οφείλονται σε έναν ασφαλιστή, χωρίς αφαίρεση για το κόστος οποιαδήποτε αντασφάλισης, τα οποία κι αναπροσαρμόζονται για να ληφθεί υπόψη η διαφορά μεταξύ των αποθεμάτων για κινδύνους που δεν έχουν λήξει κατά την έναρξη και στο τέλος αντίστοιχα μιας περιόδου.

**Μικτή Εταιρία:** Μια ασφαλιστική εταιρία που διεξάγει έναν αριθμό ασφαλίσεων τόσο στους Γενικούς Κλάδους όσο και στον Κλάδο Ζωής.

**Μικτό Ασφάλιστρο:** Ακαθάριστο Ασφάλιστρο. (α) Το συνολικό ασφάλιστρο πριν την αφαίρεση προμήθειας ή εκπτώσεων. (β) Το ασφάλιστρο πριν την αφαίρεση των αντασφαλιστρών.

## Ο

**Οικιακή Περιουσία - Οικοσκευή.** Είναι το συνηθισμένο περιεχόμενο κατοικίας, όπως η επίπλωση. Ο ρουχισμός εμπίπτει στην προσωπική κινητή περιουσία και δεν περιλαμβάνεται στην οικιακή περιουσία. Δηλαδή πιο απλουστευμένα είναι το σύνολο των κινητών αντικειμένων (έπιπλα, σκεύη κλπ) που συνήθως υπάρχουν σε κάθε σπίτι, νοικοκυριό.

**Ομαδικό Συμβόλαιο:** Ομαδικό Ασφαλιστήριο. Είναι ένα ασφαλιστήριο το οποίο καλύπτει μια ομάδα ανθρώπων, που δεν έχει δημιουργηθεί ειδικά για σκοπούς ασφάλισης, όπως για παράδειγμα ένα ομαδικό συμβόλαιο που καλύπτει το προσωπικό ενός εργοδότη ή τους χρεώστες ενός χρηματοδοτικού οργανισμού.



Ομοιόμορφο ή Ενιαίο Ασφάλιστρο: Η τιμολόγηση σύμφωνα με την οποία ισχύει το ίδιο ασφάλιστρο για όλους τους ασφαλιζόμενους, ανεξάρτητα από την ηλικία, το φύλο ή το επάγγελμα τους.

Όριο Αποζημίωσης: βλέπε Ασφαλιστικό Ποσό ή Ασφαλιζόμενο Κεφαλαίο, Επί μέρους Όρια Ασφάλισης

Π

Παράγοντας Κινδύνου: Ένα φυσικό ή ηθικό χαρακτηριστικό που δημιουργεί, αυξάνει ή μειώνει την πιθανότητα να προκληθεί μία ζημία από έναν κίνδυνο ή που μπορεί να επηρεάσει την έκταση μιας ζημίας.

Πειραματική Ασφάλιση: Η πρακτική της προσεκτικής αποδοχής συγκεκριμένων τύπων κινδύνου που θεωρούνται μη ασφαλίσιμοι σύμφωνα με τις συνηθισμένες οδηγίες ασφάλισης που εφαρμόζει ένας ασφαλιστής.

Περίοδος Ασφάλισης: Είναι ή περίοδος κατά τη διάρκεια της οποίας, η ασφαλιστική Εταιρία παρέχει ασφαλιστική κάλυψη στο ασφαλισμένο αντικείμενο (έναρξη - λήξη).

Πιστοποιητικό Ασφάλισης – Βεβαίωση Ασφάλισης: βλέπε Βεβαίωση Ασφάλισης

Πολλαπλή Ασφάλιση - Συνασφάλιση : Υπάρχει πολλαπλή ασφάλιση, όταν το ίδιο το αντικείμενο είναι ασφαλισμένο με περισσότερους από έναν ασφαλιστή. Αναλυτικότερα είναι η ασφάλιση ενός ορισμένου πράγματος κατά του ίδιου κινδύνου σε 2 ή περισσότερες ασφαλιστικές εταιρίες. Οι ασφαλίσεις αυτές είναι ισχυρές μέχρι την έκταση της ζημίας ή αναλογικά για την κάθε μία ασφαλιστική εταιρία που συμμετέχει στην κάλυψη του κινδύνου μέχρι το ποσό που ασφαλίζει με την σύμβασή του. Ο λήπτης της ασφάλισης οφείλει να γνωστοποιεί σε κάθε μία ασφαλιστική εταιρία που πρόκειται να συμμετάσχει στην κάλυψη του κινδύνου την ύπαρξη και των άλλων συνασφαλίσεων.

Συνασφάλιση είναι όταν ένας αριθμός ασφαλιστών καλύπτει ο καθένας ένα μέρος ενός κινδύνου ή όπου ένα συμβόλαιο απαιτεί από έναν ασφαλισμένο να αναλάβει ένα μέρος κάθε ζημίας.

Ποσό Κάλυψης : βλέπε Ασφαλιστικό Ποσό ή Ασφαλιζόμενο Κεφαλαίο

Ποσοστό Ασφάλιστρου: Είναι το ποσοστιαίο ποσό ασφάλιστρου, που χρεώνεται σε έναν ασφαλισμένο και αντικατοπτρίζει το κόστος των αναμενόμενων ζημιών, εξόδων και κέρδους μιας ασφαλιστικής Εταιρίας.

Πραγματογνωμοσύνη: Η έκθεση που ετοιμάζεται από ένα πραγματογνώμονα που διορίζεται για εξέταση κάποιου



ασφαλισμένου κινδύνου που παρουσίασε ζημία ή η έκθεση που ετοιμάζεται μετά από την επιθεώρηση ενός προς ασφάλιση κινδύνου.

Πραγματογνώμων: Εκτιμητής, Επιθεωρητής. Ένα άτομο που έχει τα προσόντα, λόγω γνώσεων και δεξιοτήτων, να υποβάλλει μία έκθεση για την κατάσταση και την αξία της περιουσίας και της αιτίας που προκάλεσε τη ζημία.

Πράκτορας Ασφαλειών: βλέπε Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής δ. Ασφαλιστικός Πράκτορας



Προασφαλιστήριο: Είναι ασφαλιστήριο που εκδίδεται από την ασφαλιστική εταιρία, στις περιπτώσεις που δεν υφίστανται επίσημα οριστικά έγγραφα και με το οποίο δεσμεύεται ή ίδια ότι ασφαλίζει τον κίνδυνο αμέσως και με την έκδοση οριστικών εγγράφων. Ιδιαίτερο ασφαλιστήριο με μεγαλύτερη εφαρμογή στον κλάδο Μεταφορών.

Πρόληψη Ατυχημάτων: Τα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για να εμποδιστεί η επέλευση ατυχημάτων.

Πρόληψη Πυρκαγιάς: Τα μέτρα τα οποία λαμβάνονται για αποφυγή ή παρεμπόδιση της έκρηξης πυρκαγιάς.

Προνομακή Ασφάλιση: Η ασφάλιση, με βάση την οποία εκδίδονται ατομικά συμβόλαια στο όνομα υπαλλήλων που έχουν τον ίδιο εργοδότη ή στα μέλη ενός συνδέσμου, σύμφωνα με μια διευθέτηση, όπου ο εργοδότης ή ο σύνδεσμος συμφωνεί να εισπράττει τα ασφάλιστρα και να τα εμβάζει στον ασφαλιστή. Ο ασφαλιστής συνήθως συμφωνεί να απαλλάσσεται του δικαιώματος του για διακοπή ή τροποποίηση οποιουδήποτε ατομικού συμβολαίου, εκτός αν ταυτόχρονα διακόπτει ή τροποποιεί όλα τα υπόλοιπα συμβόλαια της ίδιας ομάδας.

Προσαρμοσμένο Ασφάλιστρο: Ένα ασφάλιστρο που ποικίλλει, για να ανταποκρίνεται στην έκταση του αντικειμένου της ασφάλισης, δηλαδή ανάλογα με τις διαφοροποιήσεις στον αριθμό των ασφαλισμένων ατόμων ή στην αξία των ασφαλισμένων ατόμων ή στην αξία των ασφαλισμένων αντικειμένων. Ορισμένα παραδείγματα συμβολαίων με προσαρμοζόμενα ασφάλιστρα είναι το Δηλωτικό Συμβόλαιο Πυρός, το συμβόλαιο Ευθύνης Μεταφορέα κι άλλα.

Προσαρμοσμένο Συμβόλαιο: Όταν η ακριβής έκταση ενός κινδύνου δεν μπορεί να είναι γνωστή εκ των προτέρων, χρεώνεται ένα προσωρινό ασφάλιστρο, το οποίο αναπροσαρμόζεται κατά λήξη του συμβολαίου.

Πρόσθετη Πράξη: Το έγγραφο που εκδίδει η Εταιρία για οποιαδήποτε τροποποίηση της σύμβασης και η οποία αποτελεί αναπόσπαστο τμήμα του ασφαλιστηρίου συμβολαίου.

Προσωπική Ασφάλιση: Η ασφάλιση που συνάπτει κάποιος ως άτομο για τη ζωή του, για την περιουσία του ή για την ευθύνη του.

Πρόταση – Αίτηση Ασφάλισης: Μία αίτηση για ασφάλιση σε έντυπη - γραπτή μορφή.

Πρωτασφαλιστήριο: Είναι το συμβόλαιο που εκδίδει ένας ασφαλιστής, στο οποίο περιλαμβάνονται οι όροι κι η έκταση της κάλυψης που παρέχεται.

Πυρασφάλεια: Τα μέτρα, τα οποία λαμβάνονται για μείωση των πιθανοτήτων επέλευσης πυρκαγιάς.

Πυρκαγιά: Στην ασφάλιση Πυρός η λέξη «πυρκαγιά» σημαίνει την πραγματική ανάφλεξη κάποιου αντικειμένου που δεν έπρεπε να πάρει φωτιά κι η αιτία της προέλευσης της είναι ατύχημα ή τυχαία.



## Ρ

Ράντα - Σύνταξη Αναπηρίας: Είναι μία πρόσδος που πληρώνεται στη διάρκεια της μόνιμης ανικανότητας του ασφαλιζομένου, που προέρχεται είτε από ατύχημα είτε από ασθένεια.

## Σ

Σε Κίνδυνο: Ένας ασφαλιστής λέγεται ότι είναι σε κίνδυνο, από τη στιγμή που αρχίζει να ισχύει η ασφάλιση.

Σιγουριά: Η ασφάλιση έχει ως αντικείμενο αβέβαια και όχι βέβαια γεγονότα.

Σπάσιμο Σωληνώσεων: Είναι ή κάλυψη η οποία μπορεί να προσφερθεί σε ένα συμβόλαιο περιουσίας π.χ. συμβόλαιο Πυρός.

Σταθερός Κίνδυνος: Αμετάβλητος Κίνδυνος: Ένας κίνδυνος που δεν αυξομειώνεται.

Στοιβάγμα Φορτίου: Είναι ή τεχνική της τοποθέτησης φορτίου σε εμπορευματοκιβώτιο, ρυμουλκούμενο όχημα, όχημα διεθνών χερσαίων μεταφορών κι άλλων μεταφορικών μέσων.

Στοιχεία Απαίτησης: Τα γεγονότα κι αποδεικτικά στοιχεία που αναφέρονται σε μία απαίτηση.

Στοιχεία Ζημίας: Στα ασφαλιστήρια συνήθως περιλαμβάνεται ο όρος ο οποίος καθορίζει ότι μέσα σ' ένα καθορισμένο χρονικό διάστημα ο ασφαλιζόμενος πρέπει να δώσει λεπτομέρειες για τη ζημία. Σε αντίθετη περίπτωση η απαίτηση δεν είναι πληρωτέα.

**Στοιχειώδης Ευθύνη:** Είναι η ευθύνη που έχει κάποιο φυσικό ή νομικό πρόσωπο, το οποίο τελικά πρέπει να πληρώσει για τη ζημία ή την απώλεια.

**Συγκεκριμένη Ασφάλιση:**

(α) Όταν δύο ασφαλίσσεις καλύπτουν περιουσία και η μία έχει μικρότερη σε έκταση κάλυψη, αυτή λέγεται ότι είναι πιο συγκεκριμένη.

(β) Μία ασφάλιση που καλύπτεται σε ένα συγκεκριμένο κίνδυνο ή ένα είδος περιουσίας, σ' αντίθεση με μίαν άλλη που προσφέρει ευρύτερη κάλυψη.

(γ) Ένας άλλος όρος που χρησιμοποιείται για βραχυπρόθεσμη ασφάλιση.



**Συγκεκριμένη Κάλυψη:** Ασφάλιση Περιουσίας που περιλαμβάνει ξεχωριστά όρια αποζημίωσης σε στενά καθορισμένα είδη περιουσίας ή στον ίδιο τύπο περιουσίας σε διαφορετικές τοποθεσίες.

**Συγκρουόμενη Κάλυψη:** Είναι μια σύμβαση υπέρβασης (υπερβάλλοντος) ζημιών καταστροφών, η οποία προστατεύει τις συσσωρεύσεις μεταξύ διαφόρων τύπων ασφαλίσεων.

**Συλλογικό Συμβόλαιο:** (α) Ένα συμβόλαιο που εκδίδεται για λογαριασμό ενός αριθμού ασφαλιστών. (β) Ένα συμβόλαιο για ένα αριθμό ατόμων με ξεχωριστή ασφάλιση το καθένα.

**Συμβαλλόμενος :** βλέπε Αντισυμβαλλόμενος – Συμβαλλόμενος.

**Συμβιβαστική Ολική Ζημία:** Όταν ένας ασφαλιζόμενος επιθυμεί να υποβάλει απαίτηση για ολική ζημία, ενώ δεν έχει συμβεί ούτε πραγματική ούτε πλασματική ολική ζημία, ο ασφαλιστής μπορεί να συμφωνήσει να πληρώσει ολική ζημία, κατόπιν συμβιβασμού. Αυτός ο τρόπος διευθέτησης είναι επίσης γνωστός ως διευθετημένη ολική ζημία.

**Σύμβουλος Ασφαλειών:** βλέπε Ασφαλιστικός Διαμεσολαβητής β. Ασφαλιστικός Σύμβουλος.

**Συμπληρωματικά Ασφάλιστρα:** Επιπρόσθετα Ασφάλιστρα, τα οποία καταβάλλονται από έναν πλοιοκτήτη για να καλυφθούν απαιτήσεις που έχουν εναντίον του Σωματείου Προστασίας και Αποζημίωσης από μέλη του και οι οποίες δεν είχαν ληφθεί υπόψη κατά την πληρωμή των ετήσιων προκαταβολικών ασφαλίσεων.

**Συνασφάλιση:** βλέπε Πολλαπλή Ασφάλιση

**Συναφής Κίνδυνος:** Ένας κίνδυνος που είναι επιπρόσθετος και παρόμοιος με τον κύριο κίνδυνο, ο οποίος καλύπτεται από ένα συμβόλαιο, όπως για παράδειγμα η κάλυψη της έκρηξης που περιλαμβάνεται σ' ένα ασφαλιστήριο Πυρός.

**Συνδυασμένο Συμβόλαιο:** Ένα συμβόλαιο, το οποίο εκδίδεται από δύο ή περισσότερους ασφαλιστές, με την

ενσωμάτωση δύο ή περισσότερων ειδών ασφαλίσεων, η καθεμία από τις οποίες ασφαλίζεται με διαφορετικό ασφαλιστή.

Συνδυασμός Κινδύνων: Ο συνδυασμός κινδύνων περιλαμβάνει την ομαδοποίηση παρόμοιων μονάδων που εκτίθενται στον ίδιο κίνδυνο, καθιστώντας έτσι δυνατό τον υπολογισμό της πιθανότητας ζημίας και τη μείωση του υπολειμματικού κινδύνου.

Συνεργάτης: Το διαμεσολαβούν πρόσωπο, φυσικό ή νομικό, το οποίο με εντολή του ασφαλιζόμενου διαμεσολαβεί μεταξύ αυτού και της Εταιρίας για την σύναψη της σύμβασης και ενεργεί για την εξυπηρέτηση των δικαιωμάτων και υποχρεώσεων που απορρέουν από αυτήν του ασφαλιστή προς τον ασφαλιζόμενο, σύμφωνα με το ασφαλιστήριο.

Συνιδιοκτήτης: Είναι εκείνος που συμμετέχει στην κυριότητα ενός πράγματος, αυτοκινήτου, ή πλοίου.  
Σύνταξη - Ράντα Αναπηρίας: Μία πρόσδος που πληρώνεται στη διάρκεια της μόνιμης ανικανότητας του ασφαλιζόμενου, που προέρχεται είτε από ατύχημα είτε από ασθένεια.

Συντρέχοντα Συμβόλαια: Είναι εκείνα τα συμβόλαια, των οποίων οι όροι είναι πανομοιότυποι.

Σώστρα αυτοκινήτου :

Σώστρα σκάφους :

T

Τακτοποιημένο Συμβόλαιο:

(α) Ένα συμβόλαιο που είναι αντικείμενο καταπιστεύματος.

(β) Ένα συμβόλαιο του οποίου τα ασφάλιστρα έχουν εξοφληθεί.

Ταχύπλοο η ταχυκίνητο σκάφος: (για ασφάλιση βλέπε ποια σκάφη αφορά ο Νόμος, & ιπποδύναμη)

Κάθε μηχανοκίνητο σκάφος αναψυχής το οποίο είναι ιδιωτικής χρήσης ή εκμισθώνεται ή χρησιμοποιείται από τον εκμισθωτή και:

α) ανεξάρτητα από τον τύπο ή και το υλικό κατασκευής του φέρει εξωλέμβια μηχανή συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 30 HP ή εσω-εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή εσωλέμβια πετρελαιομηχανή πάνω από 70 HP ή β) είναι πνευστού τύπου (φουσκωτό) στο σύνολό του ή μέρος αυτού ή ανεξάρτητα από το υλικό κατασκευής του είναι διπλής ή πολλαπλής γάστρας ή γάστρας τύπου V και φέρει :



εξωλέμβια μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP ή εσω-εξωλέμβια μηχανή ή εσωλέμβια βενζινομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 40 HP ή εσωλέμβια πετρελαιομηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 50 HP ή

γ) ανεξάρτητα από τον τύπο ή το υλικό κατασκευής του φέρει μηχανή μέγιστης συνεχούς ιπποδύναμης πάνω από 15 HP και έχει σύστημα πρόωσης με υδραυλική αντίδραση (water iet).

Ταχύπλοο επίσης θεωρείται το θαλάσσιο μοτοποδήλατο και το HOVER CRAFT, η έννοια των οποίων δίνεται στον παρόντα Γενικό Κανονισμό Λιμένα.

Δεν θεωρείται ταχύπλοο το ξύλινο σκάφος, που φέρει εσωλέμβια μηχανή, τύπων παραδοσιακών όπως των τύπων «τσερνίκι», «βαρκαλάς», «πέραμα», «τρεχαντήρι», «λίμπερτυ», «κούντουλα», «υδραϊκό» και όποιο άλλο σκάφος συναφούς-συγγενούς τύπου εγκρίνεται από τη Διεύθυνση Λιμενικής Αστυνομίας του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας.

*Η παραπάνω παράγραφος, του ταχύπλοου σκάφους, αναφέρθηκε όπως αντικαταστάθηκε από το άρθρο 2 του Γ.Κ.Λ. αριθ. 22 (ΦΕΚ 9 τ.Β'/13-1-2000).*

Τεχνικό Επιτόκιο : Το Τεχνικό Επιτόκιο είναι το εγγυημένο επιτόκιο που χρησιμοποιείται για την επένδυση του Μαθηματικού Αποθέματος ενός συμβολαίου και καθορίζεται από την Ελληνική Ασφαλιστική Νομοθεσία.

## Υ

Υπασφάλιση ή Υπό-Ασφάλιση: (α) Στην ασφάλιση πραγμάτων, αν η αξία τους που δηλώθηκε κατά τη σύναψη της ασφαλιστικής σύμβασης (ασφαλιστική αξία) υπολείπεται της τρέχουσας ή, αν δεν υπάρχει, της συνηθισμένης αξίας αυτών κατά το χρόνο επέλευσης του κινδύνου, η ευθύνη του ασφαλιστή περιορίζεται στην αποκατάσταση ανάλογου μέρους της ζημίας. (β) Ασφάλιση για ένα ποσό χαμηλότερο από την πλήρη αξία του κινδύνου.

Πιο απλουστευμένα : είναι και υπάρχει όταν το καλυπτόμενο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο ή ασφαλιστικό ποσό είναι μικρότερο από την πραγματική και ασφαλιστική αξία της περιουσίας (του πράγματος) που ασφαρίζεται. Έτσι σε περίπτωση επέλευσης ζημίας, ισχύει, και η αποζημίωση είναι ανάλογη με τη σχέση της ασφαλιστικής αξίας και του ασφαλιστικού ποσού-ασφαλιζόμενου κεφαλαίου.

Υπερασφάλιση: είναι και υπάρχει, όταν το καλυπτόμενο ασφαλιζόμενο κεφάλαιο ή ασφαλιστικό ποσό, είναι μεγαλύτερο από την πραγματική και ασφαλιστική αξία του πράγματος (της περιουσίας) που ασφαρίζεται. Αυτό μπορεί να οφείλεται, είτε σε ακούσια υπερτίμηση της ασφαλιστικής αξίας του πράγματος, είτε σε εκούσια δόλια πρόθεση του





λήπτη της ασφάλισης-ασφαλισμένου. Ανεξάρτητα του αν συμβαίνει το ένα ή το άλλο και τους λόγους στους οποίους οφείλεται, αντίκειται τόσο στην ασφαλιστική αρχή διαχείρισης κινδύνου, όσο και στην υφιστάμενη νομοθεσία.

**Υπολειμματικός Κίνδυνος:** Ο κίνδυνος, ο οποίος συνεχίζει να υφίσταται, αφού εφαρμοστεί ένα επίπεδο διαχείρισης κινδύνων.

**Υπολογιζόμενη Αξία:** Η κατά προσέγγιση αξία ενός αντικειμένου.

**Υποτιμημένο Συμβόλαιο:** Ένα συμβόλαιο, στο οποίο η αξία της ασφαλισμένης περιουσίας είναι περισσότερη από το ασφαλισμένο ποσό.



**Υποχρεωτική Ασφάλιση:** Μια ασφάλιση, την οποία ένα άτομο είναι υποχρεωμένο από το νόμο να έχει. Τέτοια παραδείγματα μπορεί να είναι η Ασφάλιση Μηχανοκίνητων Οχημάτων, η Ασφάλιση Κτηματομεσιτών, η Ασφάλιση Κοινόκτητων Οικοδομών, η Ασφάλιση Αστικής Ευθύνης, η Ασφάλιση Ευθύνης Εργοδότη και άλλες.

## Φ

**Φόρος Ασφαλίσεων:** Φόρος, ο οποίος επιβάλλεται πάνω στα ασφάλιστρα κι ισχύει σε μερικές χώρες.

**Φυσικές Ζημιές:** Είναι η ζημία σε περιουσία, τα ατυχήματα κι οι τραυματισμοί που προέρχονται από τα στοιχεία της φύσης, όπως είναι θύελλα, καταιγίδα, πλημμύρα κι άλλα.

**Φυσικός Κίνδυνος:** Ο κίνδυνος, ο οποίος συνδέεται με το αντικείμενο της ασφάλισης.

**Φυσιολογική Φθορά:** Φθορά που οφείλεται στον καιρό αλλά και στην κανονική χρήση της περιουσίας.

**Φορολογήσιμη Φορολογική ισχύς:** (Αυτοκινήτου ή σκάφους) βλέπε: ιπποδύναμη & άδεια κυκλοφορίας , άδεια εκτέλεσης πλόων.

## Χ

**Χαλάζι:** Η ζημία που προκαλείται από χαλάζι μπορεί να καλυφθεί από ασφαλιστικό πακέτο κατοικιών ή με ειδικό συμβόλαιο.

**Χερσαίοι Κίνδυνοι:** (α) Ασφαλίσεις που έχουν σχέση με περιουσία που είναι τοποθετημένη στη γη. Τέτοια περιουσία δεν ασφαλιζεται σε περίοδο πολέμου. (β) Είναι εκείνοι οι κίνδυνοι που μπορεί να παρουσιαστούν στη διάρκεια της μεταφοράς του φορτίου στην ξηρά, προς ή από το λιμάνι φόρτωσης